



El sector de los cruceros sigue invirtiendo con fuerza en tecnologías con una potente política medioambiental

- **En Europa, los cruceros solo representan el 1,2% del total de las emisiones que generan los buques en los puertos**
- **Las compañías han invertido más de 1.000 millones de dólares en nuevas tecnologías y combustibles más limpios para reducir las emisiones de gases**

Madrid, 6 de abril de 2018 – La industria crucerista sigue haciendo grandes esfuerzos e inversiones en tecnologías con una potente política medioambiental. Las navieras están muy comprometidas con la sostenibilidad porque, aparte de ser una obligación, preservar los recursos naturales del planeta es también un avance esencial para las generaciones futuras y para la propia experiencia del crucero. Los barcos son cada vez más modernos y eficientes, y están sometidos a la normativa del transporte marítimo internacional, yendo, en muchas ocasiones, más lejos de lo que la ley exige. Actualmente, un crucero consume hasta un 70% menos de combustible que hace 20 años.

Aunque en comparación con el tráfico de navíos los cruceros son un porcentaje mínimo – en Europa solo representan el 1,2% del total de las emisiones que generan los buques en los puertos – éstos son pioneros en el desarrollo de prácticas medioambientales responsables. Las compañías han invertido hasta el momento más de 1.000 millones de dólares en nuevas tecnologías y combustibles más limpios para reducir las emisiones de gases. Entre estos avances, la industria ha diseñado e instalado Sistemas de Limpieza de Gases de Escape (EGCS) en los barcos, que han demostrado reducir hasta un 98% el nivel de óxidos de azufre. El sector tiene el compromiso de preservar y proteger el medioambiente a través de un liderazgo en el desarrollo, el fomento y la aplicación de políticas y prácticas que van más allá de los reglamentos y requisitos internacionales en materia de reducción de residuos y emisiones. Algunos ejemplos son la utilización de sistemas avanzados de tratamiento de aguas residuales, el uso de combustibles alternativos como el gas natural licuado (GNL) y la aplicación de tecnologías de reducción de emisiones de gases.

Estos buques también usan algunas de las estrategias más innovadoras de reciclaje, reducción y reutilización de residuos en el mundo. Algunos barcos están reciclando o reutilizando casi el 100% de los desechos generados a bordo convirtiendo los residuos

en energía. De promedio, en los cruceros se recicla un 60% más de desechos por persona que lo se recicla por persona en tierra.

La industria crucerista colabora con organizaciones nacionales e internacionales para desarrollar e implementar prácticas sostenibles que preserven el medioambiente. Además, cada buque recibe varias inspecciones cada año, tanto internas como externas, y toda la información ambiental está disponible en las páginas web del gobierno y de la industria.

Datos más destacados:

- En Europa, los cruceros solo representan **el 1,2% del total de las emisiones** que generan los buques en los puertos.
- Las compañías **han invertido más de 1.000 millones de dólares** en nuevas tecnologías y combustibles más limpios para reducir las emisiones de gases.
- La industria ha diseñado e instalado Sistemas de Limpieza de Gases de Escape (EGCS) en los barcos, que han demostrado **reducir hasta un 98% el nivel de óxidos de azufre**.
- El sector tiene el compromiso de **preservar y proteger el medioambiente** a través de la utilización de sistemas avanzados de tratamiento de aguas residuales, el uso de combustibles alternativos como el **gas natural licuado (GNL)** y la aplicación de tecnologías de reducción de emisiones de gases.
- Algunos barcos están **reciclando o reutilizando casi el 100% de los desechos** generados a bordo convirtiendo los residuos en energía.

Acerca de la Asociación Internacional de Líneas de Cruceros (CLIA) – Una Industria, Una Voz

La Asociación Internacional de Líneas de Cruceros (CLIA) es la principal autoridad y voz de la comunidad global de cruceros. Con 15 oficinas a nivel global y representación en América del Norte y del Sur, Europa, Asia y Australasia, CLIA es la mayor asociación de la industria de cruceros. El objetivo de CLIA es apoyar las políticas y prácticas que fomenten un entorno seguro y sostenible para los más de 25 millones de pasajeros que viajan en este medio anualmente, así como promover la experiencia de viajar en crucero. Los miembros de CLIA, entre los que se incluyen las compañías de cruceros marítimas, fluviales y especializadas más prestigiosas del mundo, están comprometidos con el éxito sostenible de la industria del crucero. También forman parte de CLIA una comunidad de agentes de viaje altamente preparada y certificada y otros socios de la industria del crucero, incluyendo puertos, destinos, promotores de buques, proveedores, servicios a empresas y operadores de viajes. La misión de CLIA es ser una organización que unifique y ayude a sus miembros a lograr sus objetivos educando y promoviendo los intereses comunes de la comunidad de cruceros. Para más información, visita www.cruising.org. Asimismo, se pueden conocer todas las novedades de CLIA a través de sus perfiles en [Facebook](#) y [Twitter](#).

CONTACTO:

Mireia Mercadé Tel +34 636 25 04 51, mireia.mercade@ogilvy.com

Ariadna Oliva Tel +34 683 29 84 87, ariadna.oliva@ogilvy.com