



NOTA DE PRENSA

CONTACT: Alba Peña. Tel +34 636 25 04 51, alba.pena@ogilvy.com

CLIA explica en una conferencia de prensa en Venecia el impacto positivo de la industria en la ciudad a nivel económico y su compromiso con el medio ambiente y las rutas alternativas

- **La industria de los cruceros emplea a cerca de 4.300 personas y proporciona negocio a 200 empresas en Venecia**

Venecia, Septiembre 2017- La Asociación Internacional de Líneas de Cruceros (CLIA) realizó el pasado 21 de septiembre una rueda de prensa en Venecia, Italia, con el fin de explicar la realidad de la industria de los cruceros a nivel local en el ámbito económico y medioambiental así como las perspectivas de futuro del sector. Estas son las principales conclusiones:

1. El impacto económico en Venecia

La industria de los cruceros emplea a cerca de 4.300 personas y proporciona negocio a 200 empresas en Venecia y sus alrededores. Los buques que llegan a Venecia generan un total de 436,6 millones de euros anuales a nivel nacional, en términos de gasto directo por pasajeros, empresas y tripulaciones. De este total, 283,6 millones de euros se gastan en Venecia y en su territorio y 153 millones de euros se gastan en toda Italia.

2. La responsabilidad medioambiental de la industria

La industria de cruceros no solo es buena para la economía de la ciudad, sino que también aplica las mejores prácticas ambientales y de sostenibilidad para salvaguardar los recursos naturales y el patrimonio cultural de destinos como Venecia para las generaciones venideras. Las líneas de cruceros están seriamente comprometidas con Venecia, como en todas partes del mundo, para preservar la belleza del destino y su entorno natural, lo que, aparte de ser la manera correcta de hacer las cosas, es un recurso indispensable para la vitalidad y prosperidad de la propia industria.

Las compañías de cruceros miembros de CLIA firmaron voluntariamente el Acuerdo de Bandera Azul en Venecia y han invertido más de mil millones de dólares en tecnologías limpias, con el fin de mejorar

el rendimiento ambiental y reducir aún más el impacto de las emisiones. Esto es parte de un proceso continuo que disminuye continuamente el impacto de las naves existentes y nuevas.

El último estudio de la Agencia para el Medio Ambiente de la Región de Véneto (ARPAV) mostró que el tráfico de buques genera unos 18% de partículas finas, transbordadores y buques ascendieron al 12% y el tráfico local produjo un 14% de estas partículas. Más específicamente, los cruceros fueron considerados responsables del 8% de emisiones durante los meses de verano, mientras que el impacto general cayó al 2% en invierno. También debe señalarse que el nivel más alto de partículas finas se detectó durante el invierno, cuando la temporada de cruceros ha culminado.

El compromiso de la industria pasa por aplicar sistemas de reducción de las emisiones a la atmósfera, como los vanguardistas Sistemas de Limpieza del Gases de Escape (EGCS), que reducen los óxidos de azufre (SOx) y partículas en suspensión así como invertir en combustibles alternativos tales como el gas natural licuado (GNL), con cada vez más proyectos de construcción de barcos que utilizan este combustible.

3. Propuesta para rutas alternativas

Debido a las medidas excepcionales de protección que se aplican en La Laguna de Venecia, las compañías de cruceros han limitado el acceso a la Laguna a buques de mayor tonelaje, así como el número total de llegadas. Como resultado, Venecia ha perdido medio millón de pasajeros (de 1,8 millones en 2013 a 1,4 en 2017). A la espera de que se regule definitivamente la situación por parte del gobierno, CLIA trabaja para encontrar una ruta alternativa para el paso de grandes buques en el Canal de la Giudecca, buscando otras formas de llegar hasta puerto en Venecia.

Por otra parte, en los primeros seis meses de este año, las llegadas de pasajeros han disminuido en un 13% (-72-000). Esta disminución del puerto de origen veneciano ha provocado un mal efecto en todo el mar Adriático, que en 2016 perdió el 6,5% de su número total de pasajeros (según Risposte Turismo). En caso de que en el futuro se niegue el acceso a la laguna a todos los buques de más de 40.000 toneladas, el número de pasajeros en Venecia disminuiría en un 90% con respecto a 2012, con un 85% bienes y servicios (40 millones de euros, menos que los 283,6 millones de euros). El empleo caería en un 83% (600 trabajadores, frente a los actuales 3.660).



Sobre CLIA España

CLIA España es la delegación nacional de la Asociación Internacional de Líneas de Cruceros. Fue creada en 2014 como parte del compromiso de la industria de cruceros con el mercado español y con el objetivo de integrar a todos los agentes que conforman el sector (compañías, puertos y destinos, agentes de viajes y touroperadores así como todos los proveedores de la industria). La asociación representa las demandas y necesidades de sus asociados, actuando como la voz de la industria en España y es un organismo de interlocución único ante la sociedad y las instituciones. España es uno de los principales mercados europeos tanto en recepción como en emisión de cruceristas. Más información en <https://es.cruiseexperts.org/>